



TM

**Venieri**  
SPA

# 1.33B

КОМПАКТНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ І  
ЕКСКАВАТОР-НАВАНТАЖУВАЧ  
З КЕРУВАННЯМ УСІМА КОЛЕСАМИ





# VF 1.33B

## МІНІ-НАВАНТАЖУВАЧ ТА ЕКСКАВАТОР-НАВАНТАЖУВАЧ ВІД VENIERI



Компактний повнопривідний навантажувач і екскаватор-навантажувач VF 1.33B поєднує функції повноцінного навантажувача з бортовим поворотом і міні-екскаватора, перевершуючи кожен з них окремо.

У виконанні навантажувача або екскаватора-навантажувача дана машина повністю відтворює філософію компанії Venieri в галузі виробництва міні-техніки: унікальний продукт, що сполучає кращі характеристики продуктивності, ефективності, універсальності при низьких експлуатаційних витратах. Це єдина машина, здатна працювати на стиснених робочих майданчиках в обмежених просторах при:

- **ЗЕМЛЕРІЙНИХ РОБОТАХ:** черпання, копання, дроблення, заповнення, вирівнювання тощо.
- **БУДІВНИЦТВІ:** транспортування матеріалів, розкриття траншей, земляні роботи, вирівнювання, буріння та ін.
- **ДОРОГИ ТА ТРУБОПРОВІДИ:** зняття дорожнього покриття, розподіл матеріалів, розтин та засипання траншей для труб, кабелів тощо.
- **БЛАГОУСТРІЙ І ОЗЕЛЕНЕННЯ:** вилучення коренів, посадка дерев, очищення снігу, засипка гравію, прибирання доріг та інше. Спритність і хуткість, здатність впоратися з будь-якими видами робіт, висока транспортна швидкість, компактні розміри і неперевершений радіус розвороту дозволяють працювати без шкоди для оточення, і роблять машину VF 1.33B важливим та доступним рішенням для будь-якого виду комунальних робіт.

## БІЧНЕ РОЗМІЩЕННЯ ДВИГУНА

Завдяки бічному розташуванню двигуна машина Venieri VF 1.33B має такі переваги:

- кращий розподіл ваги між мостами
- високий рівень поздовжньої та поперечної стійкості
- повний огляд спереду та ззаду
- дуже компактні розміри
- бічне розміщення радіатора (з вентилятором, що охолоджує), а не відразу за ковшем, забезпечує високу ефективність охолодження двигуна
- максимальний доступ до гідравліки та механічних компонентів
- менші габарити фронтальної рами машини дозволяють мати більшу відстань розвантаження.



## ПОВНИЙ ПРИВІД І ПОВОРОТ УСІХ КОЛЕС

Машина VF 1.33B має високу маневреність у будь-якій ситуації та за будь-яких умов, завдяки повному приводу з поворотом усіх коліс та розподіленому навантаженню на землю, які дозволяють ефективно працювати з максимальним тяговим зусиллям, при низькому зносі шин, не пошкоджуючи поверхні ґрунту, асфальту, газону. і т.п.



## ОБСЛУГОВУВАННЯ

Однією з ключових переваг машини VF 1.33B є значно менший час простоїв. Вона була спроектована так, щоб усі огляди та обслуговування проводилися швидко та просто: потягніть лише один важіль для відкриття кришки капота та всі вузли машини у безпосередньому доступі:



## КАБІНА ОПЕРАТОРА

Місце, де можна працювати із задоволенням цілий день.

- легкодоступне місце оператора за рахунок зменшення висоти входу із землі та відсутності перешкод при вході через широкі двері
- повний огляд, 360 градусів
- заднє скло, що відкривається, на амортизаторах не перевищують розмірів машини, навіть у відкритому положенні
- велике лобове скло з великими передніми та задніми бічним склом
- сидіння водія для рослої людини
- ергономічна та повністю обладнана панель управління
- відмінний захист від зовнішнього впливу та поганих погодних умов.



# ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

## ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН

Двигун: 4-циліндровий, непряме впорскування палива, з водяним охолодженням, сухий паперовий фільтр. Рівень вихлопів двигуна відповідає стандарту CEE 97/68 stage IIIA

Тип	<b>Perkins 404D-22</b>
Номинальна потужність ISO/TR 14396	<b>36.3 кВт / 49 к.с.</b>
Номинальні оберти/хв	<b>2.800</b>
Корисна потужність ISO/TR 14396	<b>36.3 кВт / 49 к.с.</b>
Корисна потужність СЕС/80/1269	<b>36.3 кВт / 49 к.с.</b>
Діаметр поршня, мм	<b>84</b>
Хід поршня, мм	<b>100</b>
Робочий об'єм, см <sup>3</sup>	<b>2.216</b>

## ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

Акумулятор	<b>12 Вольт</b>
Ємність	<b>60 Аг</b>
Номинал генератора	<b>480 В</b>
Сигнал заднього ходу	<b>Стандарт</b>
Електропроводка згідно з	<b>IP 67 DIN 40050</b>

## ТРАНСМІСІЯ

Гідростатична трансмісія з автоматичним регулюванням потужності із закритим контуром, із гідронасосом та гідромотором змінної продуктивності. 2 режими перемикання швидкостей: вперед та назад одним джойстиком з електроприводом.

	<b>вперед</b>	<b>назад</b>
1 <sup>-а</sup> передача, км/год	<b>0-8</b>	<b>0-8</b>
2 <sup>-а</sup> передача, км/год	<b>0-20</b>	<b>0-20</b>

## МОСТИ

Повний привід спеціально для важких умов роботи. Диференціали з автоматичним блокуванням. Планетарний бічний редуктор на кожне колесо. Передній міст: поворот та осциляція до 15°. Задній міст: жорстко закріплений з поворотними колесами.

## ГАЛЬМА

**Робочі:** багатодискові гідравлічні на приводному валі.  
**Паркувальні:** із ручним приводом блокування валів обертання.

## ШИНИ

Стандартні	<b>10.0/75 x 15.3 – 8 PR</b>
------------	------------------------------

## ПОВОРОТ КОЛІС

Гідравлічний чутливий до навантажень, типу «LOAD SENSING».

Радіус розвороту по внутрішній стороні шин, мм	<b>800</b>
Радіус розвороту по зовнішній стороні шин, мм	<b>2.150</b>
Радіус розвороту по зовнішньому краю ковша, мм	<b>2.700</b>

## ЗАПРАВОЧНІ ЄМНОСТІ

Двигун, л	<b>10</b>
Передній міст + редуктор передач, л	<b>2.9</b>
Задній міст, л	<b>2.24</b>
Гідравлічний контур, л	<b>55</b>
Гальмівний контур, л	<b>0.25</b>
Паливний бак, л	<b>46</b>
Водяне охолодження, л	<b>14</b>

## ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Чутливий до навантажень шестеренний насос із пріоритетним клапаном для контуру повороту коліс. Модульний триелементний клапан управління навантажувача, модульний шестиелементний клапан управління зворотної лопати. Гідравлічні циліндри подвійної дії. Охолоджуючий масляний фільтр. Повнострумовий фільтр на зливному трубопроводі.

Максимальний потік, л/хв	<b>56</b>
Запобіжний клапан контуру навантажувача, бар	<b>190</b>
Запобіжний клапан рульового керування, бар	<b>140</b>
Циліндри підйому, мм	<b>90x455</b>
Циліндр ковша, мм	<b>65x500</b>
Час циклу, с	<b>8.5</b>

## Управління навантажувачем

За допомогою одного важеля, 4-х позиційна система підйому та 3-х позиційна система роботи ковша.

## Управління зворотною лопатою

Два важелі для керування зворотною лопатою. Дві опори з незалежним висунанням із гідравлічним приводом. Бічне зміщення зворотної лопати з чотирма гідравлічними пристроями блокування.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Навантажувач:

Стандартний об'єм ковша 4x1, м <sup>3</sup>	<b>0.4</b>
Ширина стандартного ковша, мм	<b>1.400</b>
Зусилля відриву, кг	<b>2.560</b>

### Зворотна лопата:

Тип	<b>VF 2.75</b>
Об'єм стандартного ковша, л	<b>45</b>
Ширина стандартного ковша, мм	<b>300</b>
Макс. відривне зусилля на стрілі, кг	<b>1.400</b>
Макс. відривне зусилля на рукояті, кг	<b>2.600</b>
Вантажопідйомність гідроциліндра рукояті, кг	<b>700</b>
Поворот зворотної лопати	<b>180°</b>
A - Макс. глибина копання, мм	<b>2.750</b>
(телеск./опція), мм	<b>3.250</b>
B - Стандартна глибина копання, мм	<b>2.600</b>
(телеск./опція), мм	<b>3.100</b>

## РОЗМІРИ ТА ВАГА

Максимально довжина в транспортному положенні (в режимі навантажувача), мм	<b>3.400</b>
Максимально довжина в транспортному положенні (в режимі екскаватора-навантажувача), мм	<b>3.750</b>
Макс. ширина в транспортному положенні, мм	<b>1.400</b>
Ширина колії, мм	<b>1.105</b>
Ширина по колесах, мм	<b>1.320</b>
Кліренс, мм	<b>270</b>
Стандартна вага у транспортному положенні (в режимі навантажувача), кг	<b>2.850</b>
Стандартна вага у транспортному положенні (в режимі екскаватора-навантажувача), кг	<b>3.000</b>
Максимальна допустима вага, кг	<b>4.000</b>

Ілюстрації у цьому проспекті не обов'язково представляють стандартну версію продукту. Дані та розміри, описані у цьому проспекті, не є обов'язковими. Venieri залишає за собою право вносити будь-які можливі зміни у будь-який час і без попереднього повідомлення відповідно до своєї політики постійного розвитку та покращення продукції.



## ГІДРОСТАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ

Гідростатична трансмісія, з'єднана з подвійним приводом мостів, кожен з яких обладнаний 40% диференціалом, що самоблокується, дозволяє машині VF 1.33B відповідати всім вашим потребам і працювати в будь-яких найскладніших робочих умовах. Постійна зміна передавального відношення трансмісії, з'єданого протибуксівною системою – найкращою з нині існуючих, дозволяє двигуну передавати кожен частину своєї потужності колесам без перерв у роботі і тим самим досягати постійної максимальної ефективності. Переваги:

- максимальне використання потужності навіть за малих оборотів
- регулювання навантаження для економічної витрати палива
- оптимальний розподіл потужності між трансмісією та гідравлікою
- надточне пересування на низькій швидкості для спеціального обладнання
- низький знос гальм за рахунок гідростатичного гальмування
- зміна напрямку руху без зупинки машини
- максимальний комфорт при русі, навіть за максимальної швидкості 20 км/год.

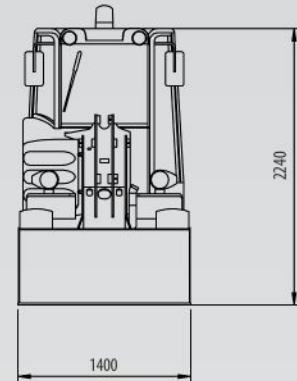
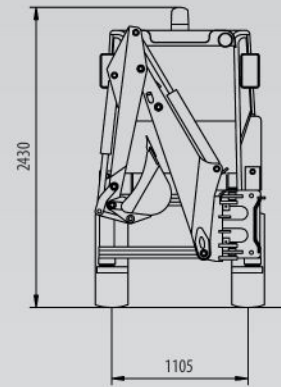
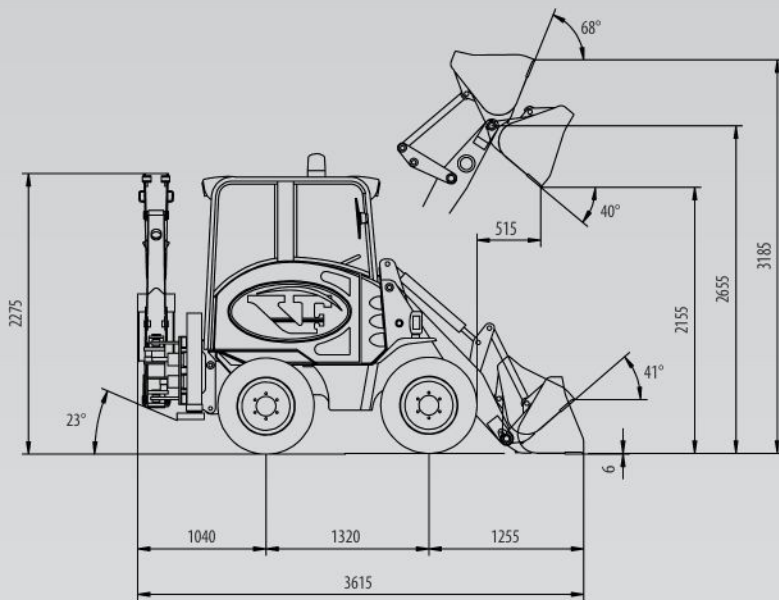


 **Perkins**<sup>®</sup>  
**Rexroth**  
Bosch Group



## ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН

**Venieri VF 1.33B** оснащується двигуном всесвітньо відомої марки Perkins – провідного виробника дизельних двигунів. Тисячі годин тестування у різних кліматичних умовах та в різних режимах гарантують безперебійну та надійну роботу. Створений спеціально для машин **Venieri**, 4-циліндровий двигун задовольняє всім вимогам щодо рівня викиду вихлопних газів, має високі показники потужності та крутного моменту, робить робочий процес плавним та високоефективним.

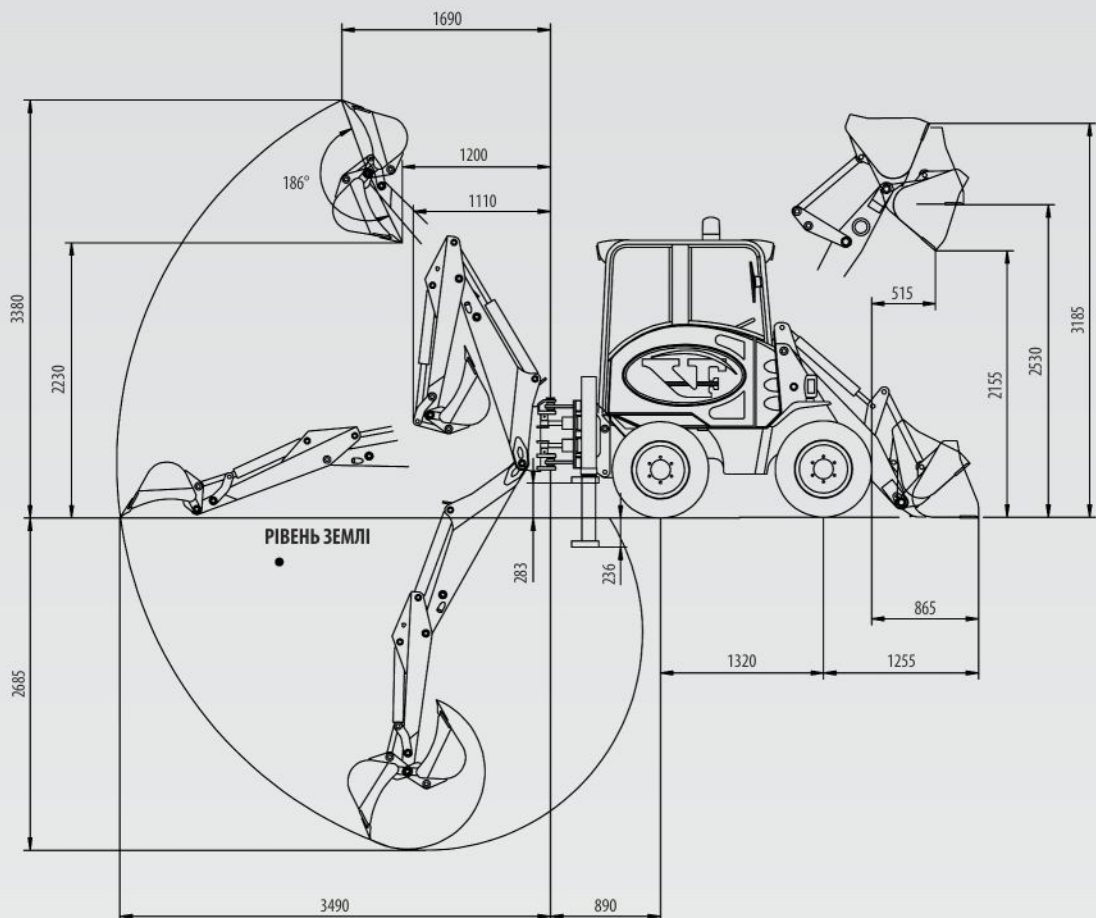


#### Робота з навантажувальним ковшем (кг)

Статичне перекидне навантаження, на повному оберті	1500
Вантажопідйомність (50%)	750

#### Робота з вилами (кг) – центр ваги 500 мм

Статичне перекидне навантаження, на повному оберті	1200
Вантажопідйомність EN 474-3 (80%)	950
Вантажопідйомність EN 474-3 (60%)	750
Вантажопідйомність DIN 24094 (50%)	600



**Venieri**

**VF 1.33B**

КОМПАКТНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ ТА ЕКСКАВАТОР-  
НАВАНТАЖУВАЧ З КЕРУВАННЯМ УСІМА КОЛЕСАМИ



## СТАНДАРТНЕ УСТАТКУВАННЯ

- Сигналізатор заднього ходу
- Кришки заправних баків із замками
- Ківш навантажувача із зубами
- Ківш зворотної лопати
- Кабіна ROPS/FOPS з обігрівачем, із заднім та переднім склоочисником та склоомивачем.
- Ящик для інструментів
- Каталог запасних частин
- Ремінь безпеки
- Блокування диференціала на передньому та задньому мосту.
- Блокатор опускання підйомного циліндра
- Блокатор опускання зворотної лопати
- Візуальний вказівник позиції фронтального ковша
- Робочі фари
- Буксирувальний пристрій
- Жовтий проблісковий маячок
- Інструкція з експлуатації та обслуговування
- Сертифікат відповідності ЕЕС
- Бічні дзеркала заднього виду
- Панель керування.

## ДОДАТКОВЕ УСТАТКУВАННЯ

### НАВАНТАЖУВАЧ

- Механічна або гідравлічна рама швидкої зміни навісного обладнання
- Бетонозмішувальний ківш
- Двощелепний ківш (4x1)
- Рукоятка з гідроножницями
- Пристрій точного переміщення
- Палетні вила
- Фреза для асфальту/бетону
- Снігомет
- Сніговий відвал: 'V'-подібний або поворотний
- Поворотний бульдозерний відвал
- Ручний гідромолот
- Поворотна щітка
- Траншеєкопачі.

### ЗВОРОТНА ЛОПАТА

- Механічна рама швидкої зміни ковша
- Ківш із зіштовхувачем
- Грейферний ківш
- Зачистний ківш
- Ковші різної ширини.
- Рукоятка з телескопічним подовженням
- Гідромолот
- Гідравлічний подрібнювач
- Гідробур.

КОНТАКТИ ОФІЦІЙНОГО  
ДИСТРИБЬЮТОРА ТА СЕРВІСНОГО  
ЦЕНТРУ В УКРАЇНІ:

+380-390-56 16 (БАГАТОКАНАЛЬНИЙ)

