

Комерційна пропозиція !

Офіційний дилер обладнання та техніки Landini, LOVOL, Caffini, McCormick, Sfoggia ТОВ «СТК-Агро» має багаторічний досвід роботи з вітчизняними аграріями та пропонує Вам розглянути можливість співробітництва у сфері постачання та обслуговування даної техніки на території України.

ELEX-81C-01 з телескопічною рукояттю



Екскаватори-навантажувачі «ELEX» вироблені з використанням найсучасніших технологій, гарантують максимальні функціональні характеристики та надійність завдяки потужному двигуну та конструкції, призначеними для робіт у важких умовах. Екскаватори-навантажувачі універсальні у використанні та пропонують комфортні умови роботи завдяки легкості керування обладнанням та ергономічною кабіною.

Екскаватор-навантажувач має можливість переміщуватися по дорогах загального призначення власним ходом. Також, його габаритні розміри дозволяють перевозити екскаватор-навантажувач по дорогах загального призначення на звичайних вантажних автомобілях, без застосування низькопрофільних платформ.

Пропонований екскаватор-навантажувач простий в експлуатації, невибагливий в обслуговуванні та за своїми технічними характеристиками виконаний на рівні зарубіжних аналогів.

Екскаватор-навантажувач на *власному шасі* з пневмоколісним ходом, приводом на всі колеса та гідро підсилювачем керма.

ДВИГУН

О Ф І Ц І Й Н И Й Д И Л Е Р L A N D I N I В У К Р А Ї Н І

Двигун відомого світового виробника **WEICHAI** – з електронною системою впрыску BOSCH, надійний, економічний, масово поширений двигун. Двигун об'ємом-4080 см³, потужність-111 к.с. забезпечує високий крутний момент навіть при низьких обертах.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ CARRARO (Італія) гідромеханічна/напівавтоматична з *вмонтованим гідротрансформатором*. На рульовій колонці встановлений *електричний перемикач реверса* та перемикач передач. 4 передачі переднього та заднього ходу

МОСТИ Надпотужні мости виробництва **CARRARO** (Італія) дозволяють витримувати необхідне навантаження (до 3т) на вантажному обладнанні. Привід передніх коліс (режим 4 WD), що підключається, забезпечує машині високу прохідність. Режим 2 WD дозволяє заощаджувати паливо та ресурс трансмісії при швидкісному пересуванні дорогами з твердим покриттям. Збільшено надійність усієї трансмісії за рахунок застосування карданних валів європейського виробника.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Гальмівна система забезпечує надійне і ефективне гальмування машини.

Робочі гальма дискові, що працюють в маслі, з роздільним приводом на праве і ліве задні колеса.

Система приводу робочих гальм - здвоєні педалі, гідропривід;

Стояночні гальма дискові вбудовані в задній міст;

ГІДРОСИСТЕМА

Гідросистема забезпечує високу точність і плавність управління, одночасне виконання декількох робочих рухів і малий час циклу. Гідронасос здвоєний шестеренний.

Тип гідронасоса: шестеренний в чавунному корпусі;

Робочий тиск - 23 Мпа (230 бар); максимальний тиск - 25 Мпа (250 бар);

Максимальна продуктивність насоса - 120 л/хв.

БІЛЬШЕ ПРОСТОРУ, БІЛЬШЕ КОМФОРТУ

ОБЛАДНАННЯ КАБІНИ

- Регульована рульова колонка
- Віброізоляційний килимок для підлоги, який забезпечує зниження вібрацій та шуму в кабіні
- Потужна система обігріву та кондиціонер (A/C)
- Охолоджувальне відділення для зберігання
- Ергономічні панелі керування та ручне гальмо
- Виконана аудіо підготовка для підключення аудіо системи
- Тросовий механізм фіксатора стріли
- Конструкція кабіни відповідно до сертифікатів **FOPS** та **ROPS**

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ - гідрооб'ємне забезпечує комфортне та ефективне керування передніми колесами, гарантує легкість, швидкість та плавність роботи.

Виносні опори (аутригери) перебувають у габаритах машини, що дозволяє їх використовувати за умов обмеженості простору.

ВАНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ - виготовлене зі стрілою за кінематичною схемою паралелограмного підйому - дозволяє відмовитися від гідрокомпенсаторів та керується здвоєними гідроциліндрами.

Ківш «6 в 1» об'ємом 1,05 м³ вантажного обладнання та вантажопідйомністю до 3 тн. дозволяє впоратися із виконанням значної кількості різних операцій.

ЕКСКАВАТОРНЕ ОБЛАДНАННЯ дозволяє зміщувати вісь копання машини на ± 590 мм, що дає змогу виконувати роботи у обмежених умовах. Це забезпечується роботою каретки, що зміщується, з кабелеукладачем.

О Ф І Ц І Й Н И Й Д И Л Е Р L A N D I N I В У К Р А І Н І

ГІДРАВЛІЧНІ ШЛАНГИ для забезпечення максимальної безпеки проведені усередині конструкції стріли.

Забезпечено виходом гідравлічного контуру для підключення гідромолота, гідробур та іншого додаткового обладнання.

НОЖІ КОВШІВ як екскаваторного, так і вантажного обладнання виготовлені з високоякісних зносостійких сталей європейських виробників, що значно підвищує ресурс роботи ковшів.

ЕЛЕКТОРУСТАТКУВАННЯ. Виконано за однопровідною системою, яка забезпечує функціонування всіх систем машини, прилади відображають необхідні для контролю параметри. Енергоспоживання системи відповідає сучасним вимогам.

МАНЕВРЕНІСТЬ досягається за рахунок великого кута повороту передніх коліс, невеликого радіусу розвороту машини, що на 20% менше, ніж у конкурентів. При цьому підвищується продуктивність та знижується витрата палива при завантаженні-вивантаженні за рахунок зменшення шляху для виконання цих робіт.

ЕКОНОМІЧНІСТЬ - одна з головних переваг у сучасній машині, і потрібно враховувати її повну вартість з урахуванням витрат на експлуатацію.

Витрати на ELEX, враховуючи локалізацію виробництва в Україні, менші за рахунок - ціни машини, вартості ТО, запчастин та ремонту, питомої витрати палива.

Витрата палива ELEX залежить від характеру робіт. При розвантаженні (навантаженні) ґрунту показник становить 7,2 л/годину, при екскавації ґрунту – 6,7 л/годину. Паливний бак екскаватора-навантажувача вміщує до 140 л пального.

Технічні характеристики і основні комплектуючі:

ДВИГУН	Weichai WP4.1G110E311
Повна потужність	82 kW (111 к.с.)
Максимальний обертовий момент при 1400 об/хв	460 Нм
Число циліндрів / робочий об'єм	4 / 4,088л
Стартер	12 v, 4,0 кВт
ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ:	Однопровідна система електрообладнання, що забезпечує контроль і функціонування всіх систем машини.
Робоча напруга	12 В
ПРИВІД КОЛЕС	Підключаємий привід передніх коліс (режим 4 WD) забезпечує машині високу прохідність. Режим 2 WD дозволяє економити паливо і ресурс трансмісії при швидкісному пересуванні по дорогах з твердим покриттям. Синхронізована, чотирьохступінчата коробка передач з сервоуправлінням дозволяє перемикає передачі під час руху, змінювати напрямок пересування машини.
Гідравлічна система	Hydrosila, 56см3+56см3, 25 Мпа/250 бар
Трансмісія	Гідромеханічна з гідротрансформатором. Гарантує запас обертового моменту для виконання будь-яких, навіть найскладніших і трудомістких операцій.
1 та 2 передачі	для пересування в робочому режимі
3 та 4 передачі	Транспортні
транспортна швидкість	Не більше 40 км/год.

О Ф І Ц І Й Н И Й Д И Л Е Р L A N D I N I В У К Р А Ї Н І

Передній ведучий міст	Балансирний, що підключається, CARRARO (Італія)
Управління	Примусове, електромеханічне. (Можливе підключення на 1, 2 і 3 передачах КПП)
Задній міст	Жорсткозакріплений, CARRARO (Італія)
Привід	Постійний, карданний вал
Коробка зміни передач	Гідромеханічна, КПП автомат CARRARO (Італія)
Число передач вперед/назад	4
Рульове управління забезпечує комфортне і ефективне управління, гарантує легкість, швидкість, плавність і підвищену маневреність	Гідрооб'ємне, передні керовані колеса
Тип механізму повороту	Насос-дозатор, гідроциліндр, рульова трапеція, шестеренний насос
шестеренний насос рульового управління	Hydrosila НШ GP2K16L-G3C4G-1F-CZ (на двигуні)

ГАБАРИТНО-ФУНКЦІОНАЛЬНА СХЕМА ЕКСКАВАТОРА-НАВАНТАЖУВАЧА: Технічні характеристики екскаватора-навантажувача

Позначення	Найменування параметру	Значення, мм
H1	Максимальна габаритна висота (по кабіні)	2 800
H2	Максимальна висота	3 030
H4	Дорожній просвіт (кліренс)	320
R3	Мінімальний радіус повороту з ковшем в транспортному положенні	5 500
L3	Колісна база	2 280
W1	Максимальна ширина машини	2 280
W3	Колія передніх коліс	1 920
W3	Колія задніх коліс	1 730
Габаритна довжина (робоче обладнання в транспортному положенні)		6 400

Екскаваторне устаткування	Найменування параметру	Значення
AA4	Кут повороту ковша зворотної лопати	195°
HH9	Транспортна висота зворотної лопати	3 660 мм
HH10	Навантажувальна висота зворотної лопати, не менше	4 400 мм
HH11	Глибина копання зворотної лопати	5 410 мм
LL5	Виліт ріжучої кромки ковша від осі обертання поворотної колонки	6 540 мм
	Максимальна висота зворотної лопати по зубах ковша	6 270 мм
	Зсув каретки зворотної лопати від центральної осі	575 мм

О Ф І Ц І Й Н И Й Д И Л Е Р L A N D I N I В У К Р А Ї Н І

	Номінальна вантажопідйомність екскаватора без зміщення осі копання	850 / 600
	Номінальна вантажопідйомність екскаватора при максимальному зміщенні осі копання	600 / 300
	Номінальна місткість зворотної лопати	0,25 м ³
	Максимальне зусилля різання екскаватора	3 000 кг

навантажу-вальне обладнання	Найменування параметру	Значення
A2	Кут розвантаження	52°
A3	Максимальний кут закидання повністю піднятого ковша	64°
A4	Максимальний кут закидання ковша на рівні стоянки	43°
A5	Максимальний кут закидання ковша в транспортному положенні	40°
A6	Максимальний кут копання	86°
H6	Глибина копання	140 мм
H7	Висота підйому у транспортному положенні	420 мм
H9	Висота шарніра максимально піднятого ковша	3 365 мм
H10	Габаритна робоча висота з максимально піднятим ковшем	4 320 мм
HH12	Максимальна висота розвантаження закритого універсального ковша	2 650 мм
HH13	Максимальна висота розвантаження розкритого універсального ковша	3 270 мм
W5	Ширина ковша	2 260 мм
LL6	Виліт кромки ковша при розвантаженні	600 мм
	Номінальна вантажопідйомність навантажувача	2 200 кг
	Номінальна місткість ковша	1,05 м ³
	Виривне зусилля навантажувача, що розвивається циліндрами стріли	3 850 кг
	Виривне зусилля навантажувача, що розвивається циліндрами ковша	6 000 кг

О Ф І Ц І Й Н И Й Д И Л Е Р L A N D I N I В У К Р А Ї Н І

ВАГОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Найменування параметру	Значення
Експлуатаційна маса	7 700 кг
Розподіл експлуатаційної маси по передній осі	2 780 кг
Розподіл експлуатаційної маси по задній осі	4 920 кг
ШИНИ	
передні	12,5/80-18 (12PR)
задні	16.9/28 (12PR)
ЗАПРАВНІ ЄМНОСТІ	
Паливний бак	140 л
Система охолодження двигуна	18 л
Найменування параметру	Значення
Трансмісія	20 л
Задній міст	17 л
Передній міст	17 л
Гідролічний бак	100 л

О Ф І Ц І Й Н И Й Д И Л Е Р L A N D I N I В У К Р А І Н І

