

ALTAIR 5.6-04

ALTAIR 5.6-04 для обработки 8-рядных посевов кукурузы, подсолнечника и других культур, высеянных с междурядьями 70 см.



- **ОПИСАНИЕ**

- **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Техника от **ELVORTI™** - это качественная техника, проверенная временем. Продукция **ELVORTI™** выпускается из стали высокой прочности по европейскому стандарту. В результате, покупая **ELVORTI™**, Вы получаете на 50% больше по параметрам жесткости, прочности и упругости конструкции, что значительно увеличивает ресурс работы агрегатов.

ALTAIR - модельный ряд культиваторов, предназначенных для междурядной обработки посевов пропашных культур с одновременным внесением гранулированных минеральных удобрений. Обеспечивает качественное рыхление почвы в междурядьях на заданную глубину с уничтожением сорняков.

Наличие транспортного устройства позволяет транспортировать культиватор дорогами общего назначения с размером по ширине 2,1 м.

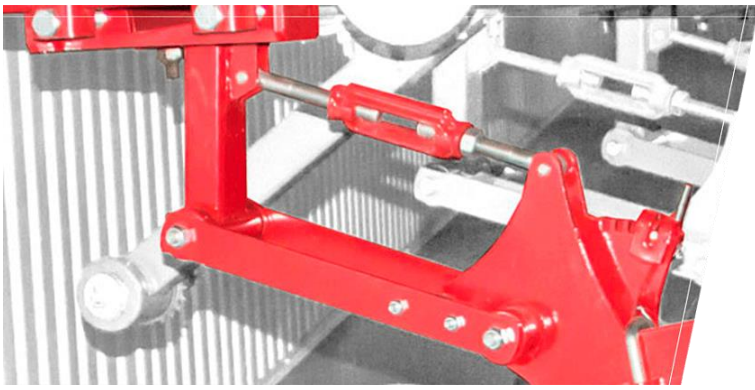
Предусмотрен вариант использования культиватора для сплошной культивации с лапами-бритвами, а также для окучевания. Стальные держатели стоек лап выдерживают значительные нагрузки.

Вращение от опорно-приводных колес передается на вал туковысевающего аппарата.

Норма высева удобрений устанавливается с помощью механизмов передач.

Универсальная конструкция колесного привода позволяет легко перевести культиватор из рабочего положения в транспортное.

Для удаления остатков минеральных удобрений в туковом бункере предусмотрен разгрузочный люк.



ПАРАЛЛЕЛОГРАММНАЯ ПОДВЕСКА СЕКЦИЙ

Жесткая параллелограммная подвеска секций рабочих органов исключает повреждение посевов и обеспечивает копирование рельефа почвы. Все узлы изготовлены из европейских сталей и смонтированы на закрытых подшипниках качения, что увеличивает срок службы узла.



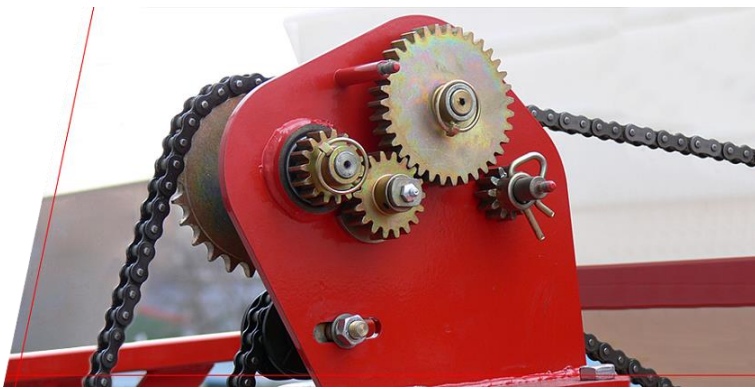
ЛАПЫ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

На культиваторы междурядной обработки ALTAIR устанавливаются износостойкие лапы собственного производства, для их изготовления используется специальная бористой сталь, что позволило увеличить ресурс службы лап на 100%. Стальные держатели стоек лап выдерживают значительные нагрузки.



РЕЗИНОВЫЕ ШИНЫ ОПОРНЫХ КАТКОВ СЕКЦИЙ

Резиновые шины опорных катков секций обеспечивают их самоочищение от почвы и выдерживают заданную глубину.



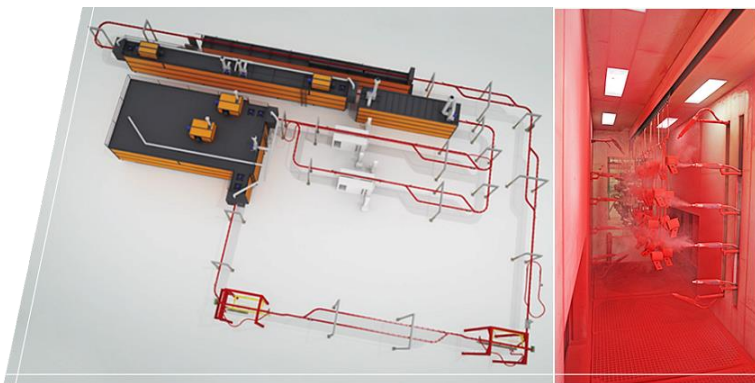
МЕХАНИЗМ ПЕРЕДАЧ

Норма внесения удобрений устанавливается при помощи модернизированных механизмов передач с утолщёнными стальными шестернями.



ТРАНСПОРТНОЕ УСТРОЙСТВО

Надёжное транспортное устройство позволяет транспортировать культиватор по дорогам общего назначения с размером по ширине 2,1 м



ПОРОШКОВАЯ ПОКРАСКА

На производстве установлена линия порошковой покраски Ideal-line (Дания). Данная технология окраски позволяет производить качественное лакокрасочное покрытие с гарантийным сроком службы не менее 8 лет.



МЕТИЗЫ С КЛАССОМ ПРОЧНОСТИ НЕ НИЖЕ 8.8

Применение метизов с классом прочности не ниже 8.8 обеспечивает надежность и долговечность эксплуатации.



РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при работе с трактором мощностью от 80 л.с. составляет в среднем 4,6 л/га.

*** Все данные и рисунки являются приблизительными и необязательными. Мы оставляем за собой право на технические изменения конструкции. Комплектацию уточняйте у регионального менеджера.**

ALTAIR 5.6-04

ALTAIR 5.6-04 з одночасним внесенням гранульованих мінеральних добрив для обробітку 8-рядних посівів кукурудзи, соняшнику та інших культур, висіяних із міжряддям 70 см.

Техніка від ELVORTI™ - це якісна техніка, перевірена часом. Продукція ELVORTI™ випускається зі сталей високої міцності за європейським стандартом. У результаті, купуючи ELVORTI™, Ви отримуєте на 50% більше за параметрами жорсткості, міцності й пружності конструкції, що значно збільшує ресурс роботи агрегатів.

ALTAIR – модельний ряд культиваторів, призначених для міжрядної обробки посівів просяпних культур з одночасним внесенням гранульованих мінеральних добрив. Забезпечує якісне розпушування ґрунту в міжряддях на задану глибину зі знищенням бур'янів.

Окремо можна придбати підгортальники, борозноутворюючі корпуси.

Наявність транспортного пристрою дозволяє транспортувати культиватор дорогами загального призначення з розміром по ширині 2,1 м.

Передбачено варіант використання культиватора для суцільної культивації з лапами-бритвами, а також для підгортання. Сталеві тримачі стійок лап витримують значні навантаження.

Обертання від опорно-приводних коліс передається на вал туковисівного апарату. Норма висіву добрив встановлюється за допомогою механізмів передач. Універсальна конструкція колісного приводу дозволяє легко перевести культиватор з робочого положення в транспортне.

Для видалення залишків мінеральних добрив в туковому бункері передбачений розвантажувальний люк.

photo

ПАРАЛЕЛОГРАМНА ПІДВІСКА СЕКЦІЙ

Жорстка і стійка паралелограмна підвіска секцій робочих органів виключає пошкодження посівів і забезпечує копіювання рельєфу ґрунту. Всі вузли змонтовані на підшипниках. Забезпечує мінімальну захисну зону рослин під час міжрядної обробки посівів.

photo

ЛАПИ ВЛАСНОГО ВИРОБНИЦТВА

На культиватори міжрядного обробітку ALTAIR встановлюються зносостійкі лапи власного виробництва, для їх виготовлення використовується спеціальна бориста сталь, що дозволило збільшити ресурс служби лап на 100%. Сталеві тримачі стійок лап витримують значні навантаження.

photo

ГУМОВІ ШИНИ ОПОРНИХ КОТКІВ СЕКЦІЙ

Гумові шини опорних котків секцій забезпечують їх самоочищення від ґрунту і витримують задану глибину.

photo

МЕХАНІЗМ ПЕРЕДАЧ

Норма внесення добрив встановлюється за допомогою модернізованих механізмів передач з потовщеними сталевими шестернями.

photo

ТРАНСПОРТНИЙ ПРИСТРІЙ

Надійний транспортний пристрій дозволяє транспортувати культиватор по дорогах загального призначення з розміром по ширині 2,1 м.

photo

ПОРОШКОВЕ ФАРБУВАННЯ

На виробництві встановлена лінія порошкового фарбування Ideal-line (Данія). Дана технологія забарвлення дозволяє виробляти якісне лакофарбове покриття з гарантійним терміном служби не менше 8 років.

photo

МЕТИЗИ З КЛАСОМ МІЦНОСТІ НЕ НИЖЧЕ 8.8

Застосування метизів з класом міцності не нижче 8.8 забезпечує надійність і довговічність експлуатації.

photo

ВИТРАТИ ПАЛИВА

Витрата палива при роботі з трактором потужністю від 80 к.с. складає в середньому 4,6 л/га.

* Всі дані і зображення є приблизними і необов'язковими. Ми залишаємо за собою право на технічні зміни конструкції. Комплектацію уточнюйте у регіонального менеджера.